

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku - Kam.  
Dział Dróg Kolejowych i Ochrony Środowiska  
ul. Rejowska 29, 26-110 Skarżysko-Kam.  
t: + 48 41 2782 269  
fax: + 48 41 2784 492  
www.plk-sa.pl

Nr IZ22DK.511.13.2026...

Skarżysko-Kamienna 28.04.2026r.

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Nazwa zamówienia:** „Likwidacja wad w szynach na linii CMK na terenie IZ Skarżysko Kamienna metodą wymiany szyn; zabudowy wstawek szynowych”

**Zamawiający:** PKP PLK Zakład Linii Kolejowych Skarżysko Kamienna

**Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**Kod CPV:** 45000000-7

## Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć .....	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia .....	3
3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych .....	3
4. Miejsce realizacji zamówienia .....	3
5. Harmonogram realizacji zamówienia .....	4
6. Parametry świadczonych usług .....	4
7. Specyfikacja techniczna .....	4
8. Wymagania prawne.....	6
9. Termin i warunki gwarancji .....	6
10. Sposób płatności.....	7
11. Kary umowne.....	7
12. Prawo opcji .....	7
13. Podwykonawcy .....	7
14. Zamówienia podobne .....	7
15. Uwagi końcowe .....	8
16. Załączniki .....	8

## 1. Wykaz użytych pojęć

**OPZ** – Opis Przedmiotu Zamówienia

**Wykonawca** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną

**Zamawiający** – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych Skarżysko Kamienna

## 2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia

Planowane do wykonania zadanie obejmuje:

- likwidację wad szyn stwierdzonych podczas badań defektoskopowych poprzez wymianę szyn typu 60E1 tj.: zabudowę wstawek szynowych materiał (szyna 60E1) zapewni Zamawiający;
- regulację naprężeń metodą wymuszoną przy zabudowie wstawek;
- aktualizację metryki toru bezстыkowego;
- łączenie szyn spoinami termitowymi z dopuszczeniem na PKP PLK S.A. dla prędkości  $V=250\text{km/h}$ ;
- wymianę zużytych złączek oraz przekładek podszynowych; materiał (złączki, przekładki) zapewni Zamawiający
- Uprzątnięcie miejsca robót, transport złomu z szyn w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

## 3. Rodzaj zamawianego asortymentu/usług/robót budowlanych

Likwidacja wad szyn stwierdzonych podczas badań defektoskopowych poprzez wymianę szyn typu 60E1 tj.: zabudowę wstawek szynowych o długości nie mniejszej od 12mb/szt oraz łączenie szyn spoinami termitowymi w torze nr 1 i 2 linii nr 4 km 3,500 – 125,350; szacowana ilość ok. 150 szt. wstawek.

Przed przystąpieniem do robót każda z powyższych wad zostanie zweryfikowana w terenie przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy celem potwierdzenia możliwości i skuteczności jej naprawy oraz długości zastosowanej wstawki z szyny typu 60E1.

Rozliczenie finansowe z Wykonawcą nastąpi powykonawczo za faktycznie wykonane i odebrane roboty.

## 4. Miejsce realizacji zamówienia

IZ Skarżysko Kamienna; ISE Idzikowice – Linia nr 4 Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie tor nr 1 i 2 km 3,500 – 125,350

## 5. Harmonogram realizacji zamówienia

1. Wykonawca zrealizuje zamówienie nie później niż do **dnia 31.12.2026r.**
2. Realizacja robót w torze nr 1 i 2 w km 3,500 – 125,350 sukcesywnie w porze nocnej w przerwach technologicznych dla ruchu pociągów od godz. 23.00 do godz. 5.00

## 6. Parametry świadczonych usług

Likwidacja wad szyn stwierdzonych podczas badań defektoskopowych poprzez wymianę szyn typu 60E1 tj.: zabudowę wstawek szynowych oraz łączenie szyn spoinami termitowymi w torze nr 1 i 2 linii nr 4 km 3,500 – 125,350 celem przywrócenia sprawności eksploatacyjnej nawierzchni drogi kolejowej oraz możliwości podniesienia prędkości rozkładowej do V=250 km/h.

## 7. Specyfikacja techniczna

Wymagania w zakresie prowadzenia robót:

- a) z dotrzymaniem warunków technicznych, technologicznych i jakościowych obowiązujących w PKP PLK S.A., w Prawie Budowlanym, przepisach i instrukcjach,
- b) wykonanie prac z zachowaniem warunków zapewniających wznowienie prowadzenia ruchu kolejowego i jego bezpieczeństwo, każdorazowo po zakończeniu przerwy technologicznej w ruchu pociągów na linii CMK.
- c) stosowanie sprzętu, technik naprawczych spełniających wymagania techniczne Zamawiającego,
- d) roboty prowadzone muszą być przez osoby posiadające wymagane kwalifikacje.
- e) wykonawca przekaże Zamawiającemu odzyskane w czasie robót materiały stanowiące złom stalowy i dostarczy do miejsc wskazanych przez Sekcję Eksploatacji Idzikowice.
- f) prace będą wykonywane w torze zamkniętym, podczas przerw technologicznych w ruchu pociągów w godzinach nocnych.
- g) W czasie realizacji usług Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za pracowników i przestrzeganie przez nich powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów BHP, ppoż., ochrony środowiska, jak również wewnętrznych przepisów kolejowych związanych z poruszaniem się po terenie kolejowym, w tym postanowień dokumentu Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (IBH-105).
- h) wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku – Kam. opracowanie Regulaminu Tymczasowego Prowadzenia Ruchu Pociągów
- i) przekazanie placu budowy Wykonawcy w terminie 7 dni po podpisaniu umowy przekazanie terenu przez Wykonawcę Zamawiającemu 2 dni po zakończeniu prac.
- j) Zamawiający nie dopuszcza zastosowania materiałów/metod wariantowych.
- k) wykonanie robót spawalniczych w temperaturze otoczenia niższej od aktualnej temperatury przytwierdzenia szyn
- l) Zachowanie wartości istniejących naprężeń termicznych w szynach
- m) Preferowane jest wykonywanie robót spawalniczych w porze nocnej

**Uszynienia i sieć powrotna:**

1. Wymagania dotyczące uszynień oraz sieci powrotnej znajdują się w Standardach Technicznych Tom IV oraz Instrukcji Iet-2.
2. Demontaż i ponowny montaż uczynień po stronie Wykonawcy (jeśli zajdzie taka potrzeba)

**Ochrona środowiska.**

1. Wykonawca będzie postępował zgodnie z przepisami prawa w zakresie ochrony środowiska. Ochrona środowiska polega na podjęciu działań organizacyjnych w fazie budowy oraz środków technicznych, których celem jest ograniczenie w racjonalny i niezbędny sposób negatywnego wpływu na środowisko planowanego przedsięwzięcia zarówno w czasie budowy jak i po przekazaniu do użytkowania.
2. W przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia szkodą w środowisku spowodowanego prowadzonymi przez Wykonawcę robotami budowlanymi, Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznych działań zapobiegawczych. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i materialną za szkody w środowisku powstałe wskutek prowadzenia robót budowlanych. W przypadku wystąpienia szkody w środowisku Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia działań w celu ograniczenia szkody w środowisku, zapobieżenia kolejnym szkodom oraz do podjęcia działań naprawczych. Wszelkie działania zapobiegawcze i naprawcze Wykonawca przeprowadzi na własny koszt.
3. Z chwilą przejęcia Placu Budowy Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania własne oraz osób trzecich, którymi się posługuje, za należyte gospodarowanie wodami.  
Wymagania w zakresie gospodarki odpadami.
4. Wymagania w zakresie prowadzenia gospodarki odpadami reguluje Instrukcja gospodarki odpadami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Is-1;
5. Wykonawca jest wytwórcą odpadów powstających w ramach realizacji zamówienia a tym samym jest zobowiązany do właściwej gospodarki wytworzonymi odpadami, w tym ponoszenia kosztów związanych z ich transportem i dalszym zagospodarowaniem (przetwarzaniem, utylizacją) zgodnie z przepisami prawa. Szczegółowy sposób postępowania z odpadami regulują w Spółce instrukcje: Is-1 , Im-1, Im-2 i Im-3.

**Odbiory**

1. Roboty każdorazowo przed wznowieniem ruchu będą dopuszczane do eksploatacji przez Zamawiającego po zakończeniu prac i zgłoszeniu gotowości przez Wykonawcę (Pracownika posiadającego uprawnienia do wykonawstwa i odbioru robót spawalniczych w nawierzchni kolejowej).
2. Zamawiający dokona ostatecznego odbioru robót w terminie 14 dni od czasu ich wykonania i dopuszczenia do eksploatacji.
3. Warunkiem odbioru ostatecznego robót spawalniczych jest przedstawienie przez Wykonawcę pozytywnych wyników badań defektoskopowych ultradźwiękowych wszystkich złączy spawalniczych podlegających odbiorowi.
4. Termin odbioru ostatecznego może być przesunięty na wniosek Wykonawcy lub Zamawiającego pod warunkiem pisemnego uzgodnienia na min 2 dni robocze przed ustawowym terminem.

5. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego na piśmie o gotowości do dokonania odbioru wyszczególniając roboty i inne czynności, które będą przedmiotem danego odbioru min 3 dni przed jego terminem.
6. Konkretny dzień i godzina dokonania odbioru zostanie wyznaczona przez Zamawiającego, o czym Wykonawca zostanie powiadomiony w formie pisemnej; dopuszcza się informację za pomocą e-mail.
7. Odbiory będą dokonywane poprzez sporządzenie i podpisanie protokołu odbioru: ze strony Zamawiającego przez osoby upoważnione przez Zamawiającego, w tym przy udziale inspektora nadzoru inwestorskiego, o ile został ustanowiony, oraz ze strony Wykonawcy przez kierownika budowy oraz inne upoważnione przez Wykonawcę osoby.
8. Zamawiający przed upływem gwarancji powoła komisję odbioru pogwarancyjnego.

## 8. Wymagania prawne

Prace budowlane należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną z materiałów posiadających atesty i dopuszczenia do stosowania. Roboty prowadzone muszą być przez osoby posiadające wymagane kwalifikacje.

Łączenie szyn należy wykonać metodą spawania dopuszczoną do stosowania na PKP PLK S.A. dla prędkości  $V=250\text{km/h}$ .

Stosować przepisy obowiązujące na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

## 9. Termin i warunki gwarancji

Wykonawca na wykonane roboty udzieli minimum 36 miesięcznej gwarancji od odbioru końcowego.

1. Wykonawca ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady Robót na zasadach określonych w kodeksie cywilnym, przy czym okres odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady Robót wynosi o okres 3 miesięcy ponad określony w ust.4 okres gwarancji;
2. Przy dokonywaniu odbioru końcowego Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji co do jakości Robót oraz zastosowanych materiałów i urządzeń, zgodnie ze wzorem Warunków udzielenia gwarancji stanowiącym Załącznik nr .... do Umowy i wyda wystawiony dokument Zamawiającemu. Warunki udzielenia gwarancji będą stanowić jednocześnie kartę gwarancyjną;
3. Okres gwarancji liczy się od dnia bezusterkowego odbioru końcowego robót;
4. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na wykonane roboty na **okres 3 lat**;
5. ~~Okres gwarancji na nowe materiały dostarczone przez Wykonawcę nie może być krótszy od okresu gwarancji producenta;~~
6. Zakres świadczeń gwarancyjnych obejmuje:
  - Nieodpłatną naprawę gwarancyjną polegającą na przywróceniu przedmiotowi robót (w tym części, urządzeniu lub elementowi) utraconych wartości użytkowych lub technicznych - w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia Zamawiającego o ujawnieniu wady lub od dnia sporządzenia protokołu przeglądu gwarancyjnego,

7. Usunięcie wady przez Wykonawcę uważa się za skuteczne z chwilą podpisania protokołu potwierdzającego usunięcie danej wady przez upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy;
8. Okres naprawy gwarancyjnej wydłuża czas trwania gwarancji, naprawa gwarancyjna podlega odbiorowi, data odbioru jest wznowieniem okresu gwarancyjnego;
9. Jeżeli w wykonaniu obowiązków wynikających z niniejszej gwarancji Wykonawca dostarczył Zamawiającemu zamiast wadliwego elementu - element wolny od wad, albo dokonał istotnej naprawy, okres gwarancji dla przedmiotu wymiany lub naprawy biegnie na nowo od chwili dostarczenia elementu wolnego od wad lub dokonania istotnej naprawy. W pozostałych wypadkach, termin gwarancji ulega przedłużeniu o czas, w ciągu którego skutek wady Zamawiający nie mógł korzystać z przedmiotu robót;
10. Wykonawca jest odpowiedzialny za wszelkie szkody, które spowodował w związku z usuwaniem wady.

## 10. Sposób płatności

1. Faktury wystawiane będą na PKP PLK S.A ul. Targowa 74 03-734 warszawa Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamienniej ul. Rejowska 29 26-110 Skarżysko - Kamienna i wysyłane niezwłocznie na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Rachunkowości ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa w kopercie oznaczonej dopiskiem „FAKTURA.
2. Zapłata wynagrodzenia nastąpi: po wykonaniu części robót / odbiory częściowe/, przy czym podstawą do wystawienia faktury VAT przez wykonawcę będzie protokół odbioru częściowego robót , podpisany przez przedstawicieli zamawiającego i wykonawcy, nie stwierdzający wad na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na prawidłowo wystawionej fakturze w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia wpływu faktury. W przypadku, gdy Wykonawca przy wykonywaniu Robót posługiwał się Podwykonawcami Zamawiający może uzależnić płatność należnego Wykonawcy Wynagrodzenia od uprzedniej zapłaty przez Wykonawcę wynagrodzenia wszystkim Podwykonawcom, którzy wykonywali dane Roboty oraz od dołączenia do faktury wystawionej przez Wykonawcę oświadczeń wszystkich Podwykonawców wykonujących dane Roboty, potwierdzających otrzymanie przez nich całości należnego im od Wykonawcy wynagrodzenia.

## 11. Kary umowne

Zgodnie z zapisami umowy.

## 12. Prawo opcji

Nie przewiduje się

## 13. Podwykonawcy

1. Zamawiający dopuszcza podwykonawców;

2. Wykonawca zobowiązany jest do podania listy podwykonawców do akceptacji przez Zamawiającego. W przypadku braku akceptacji, wykonawca musi zaproponować innego podwykonawcę do akceptacji lub wykonać tę część Zamówienia we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany jest do uiszczenia należności wobec podwykonawców najpóźniej z dniem wystawienia przez Wykonawcę faktury wobec Zamawiającego za zrealizowane prace.
3. Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej o przeszkolenie z BHP uzgodnionych podwykonawców , wydanie przepustek upoważniających do wejścia na teren w rejonie wykonywanych prac;

## 14. Zamówienia podobne

Nie dotyczy

## 15. Uwagi końcowe

Bez uwag

## 16. Załączniki

1. Rozbicie ceny ofertowej.